

Naše zn. 11610/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 24. října 2024

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 8
„Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 69:
SO 22-22-02

V příloženém výkazu výměr **D_2_1_6_SO222202_3.01_Vykaz_vymer** je specifikováno potrubí (**trubka ocelová bezešvá hladká jakost L245 NE/ME 219,1x4,5mm, PE izolace A3** v délce 1 245,160 M).

Navrhovaná potrubí v tloušťce 4,5 mm nemůže být BEZEŠVÉ ale SVAŘOVANÉ.

Jedná-li se o BEZEŠVÉ potrubí, musí být odpovídající tloušťka 6,5 mm.

Cenový rozdíl potrubí je v tomto případě znatelný. O jaké potrubí se tedy jedná?

Odpověď:

Vycházíme z požadavku Gasnetu a zásad GRID, kde mají u potrubí 219,1 tl. 4,5mm. Trubka může být svařovaná.

Tabulka 1

DN	D	Materiál	<u>T_{min}</u>	Záporná výrobní tolerance pro <u>T_{min}</u> *	T (výpočtová)	T	Hmotnost
	[mm]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg/m]
80	88,9	L 245 NE/ME	1,45	0,50	1,95	4,0	8,4
100	114,3	L 245 NE/ME	1,87	0,50	2,37	4,0	10,9
150	168,3	L 245 NE/ME	2,75	0,50	3,25	4,0	16,2
200	219,1	L 245 NE/ME	3,57	0,50	40,7	4,5	23,8
250	273,0	L 245 NE/ME	4,45	0,56	5,01	5,6	36,0
300	323,9	L 360 NE/ME	3,60	0,50	4,10	5,6	44,0
500	508,0	L 360 NE/ME	5,64	0,50	6,14	7,1	87,7
600	610,0	L 360 NE/ME	6,78	0,50	7,28	8,0	119,0
700	711,0	L 360 NE/ME	7,90	0,50	8,40	8,8	152,0

* záporná výrobní tolerance je vypočítána jako nejméně příznivá varianta záporné tolerance stanovené dle ČSN EN ISO 3183 nebo TPG 702 04, tj. v tomto případě dle ČSN EN ISO 3183, příloha A, tabulka A.4 pro bezešvé trubky do DN 250 vč., pro svařované trubky od DN 300.

Dotaz č. 70:

Soupis prací, položky R029401 OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE a R029402 OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE u SO 22-19-07, SO 22-19-08, SO 22-19-10 a SO 22-19-82.
Žádáme o upřesnění o jako dokumentaci jde.

Odpověď:

Jedná se o výrobní, dílenskou či jiné dopracování předané dokumentace, která slouží zhotoviteli ke zhotovení a předání bezvadného díla.

Dotaz č. 71:

Soupis prací, pol. R0262 a R026201 ZKOUŠENÍ KONSTRUKCÍ A PRACÍ NEZÁVISLOU ZKOUŠEBNOU u SO 22-19-01, SO 22-19-02, SO 22-19-03, SO 22-19-07, SO 22-19-08, SO 22-19-10, SO 22-19-11, SO 22-19-13, SO 22-19-14.
Žádáme o upřesnění, o jaké zkoušky jde.

Odpověď:

Jedná se o zkoušky materiálu užitého stavbou, zejména předepsané zkoušky betonových konstrukcí

Dotaz č. 72:

Reakce na odpověď dotazu č. 41
Vámi poskytnutá odpověď je srozumitelná a postačující. Jen si dovoluujeme upozornit, že položka 272325 ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 u SO 22-19-01 neobsahuje žádnou poznámku, ani pol. 333365. Není možné, že uchazeči mají k dispozici méně podrobnou verzi soupisů než zadavatel?

Odpověď:

Bylo prověřeno a případně opraveno během předešlého řešení dotazů. Uchazeč má k dispozici stejnou verzi SP jako zadavatel. Na míře podrobnosti může mít vliv export či import formátu SP do rozpočtářských programů.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle §98 a §99 ZZVZ, neprodluhuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

V Olomouci dne 24. 10. 2024

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace